



IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

Nombre del proyecto: Forma Capital Fijo
 MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CASERIO EL POTRERO, SAN FELIPE Y EL CALVARIO, EL CHOL, BAJA VERAPAZ

Institución responsable: CONSEJOS DE DESARROLLO

Unidad ejecutora responsable: MUNICIPALIDAD DE EL CHOL

Modalidad de planificación : Plan de desarrollo o agenda municipal

Modalidad específica: Plan de desarrollo o agenda municipal

Finalidad-Función-Division:

Función anterior: 5 - ASUNTOS ECONOMICOS
 TRANSPORTE
Sub-función anterior : 5 - TRANSPORTE
 TRANSPORTE
 1 - TRANSPORTE POR CARRETERA

Ubicación geográfica:

Departamento	Municipio
BAJA VERAPAZ	EL CHOL

Área de influencia: Municipal

Responsables:

Responsable del proyecto:

Formulador del proyecto:

Nombre: Enrique Milián Pérez
 Cargo: Alcalde Municipal
 Teléfono: 49168881
 Email: munielchol@hotmail.com

Nombre: Edwin Alexander García Mayén
 Cargo: Director Municipal de Planificación
 Teléfono: 57713990
 Email: algar991@gmail.com

Modalidad de ejecución del Proyecto : CONTRATO

DIAGNÓSTICO:

Antecedentes:

La frecuencia del mantenimiento vial sucede con poca frecuencia por parte de autoridades gubernamentales, debido a ello la comunidad realiza de forma recurrente trabajos de bacheo sin compactación provocando en época de invierno el deterioro frecuente de la misma.

Dentro del presupuesto municipal en los últimos cinco años se incluye el proyecto llamado "CONSERVACIÓN DE CARRETERA DEL CASCO URBANO HACIA ALDEA AGUA CALIENTE, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ", que permite realizar el mantenimiento de las carreteras que conduce hacia la comunidad y comunidades que complementan al municipio ubicados en la parte alta del mismo región noroeste; el mantenimiento sucede tres veces al año, dos en época de verano y una en época de invierno.

En la administración municipal 2012-2016 se realizaron trabajos de pavimentación en tramos de la comunidad, con una longitud de 60 metros.

Las inversiones en infraestructura vial por parte de la Municipalidad se han orientado en los últimos años principalmente al mantenimiento de los caminos, calles y carreteras pero la inversión en mejorar la infraestructura vial ha sido poco o nula en algunos años.

Ha existido nula inversión en el mejoramiento de la infraestructura vial en el municipio por parte de dependencias estatales ajenas a la Municipalidad.

Las problemáticas municipales no ahondan en la red vial, debido a que se identifica como causa del bajo poder adquisitivo en el municipio, esto orienta la inversión hacia otros sectores.

El camino que conduce y atraviesa la comunidad es transitado por siete comunidades ubicadas en la parte noroeste que día a día que se conducen hacia el área urbana del municipio, el camino conecta con las principales calles del área urbana.



Han existido varias solicitudes por parte del Consejo Comunitario de Desarrollo, principalmente de forma verbal ante las autoridades municipales, solicitando la motoniveladora para el mantenimiento frecuente de la calle en el centro de la comunidad.

Han existido quejas por parte de los vecinos de la comunidad hacia la municipalidad por el levantamiento de polvo en época de verano que provoca dificultades respiratorias en los habitantes de las viviendas ubicada a orilla de calle.

El Consejo de Desarrollo Comunitario COCODE en Asamblea General priorizaron el proyecto mejoramiento de Camino Rural Caserío El Potrero, San Felipe y el Calvario, para ser presentado durante la reprogramación de la propuesta de inversión 2021 por parte del Consejo Municipal de Desarrollo COMUDE.

Problemática / Arbol del Problema:

Efectos Indirectos

Ralentizar el desarrollo económico y social de los pueblos Enfermedades respiratorias a causa de la generación de polvo Alta inversión en reparación de vehículos Altos costos de movilización

Efectos Directos

Baja Calidad de Vida Bajo crecimiento económico

PROBLEMA CENTRAL:

Deficiencias en la infraestructura vial en el municipio de El Chol B.V.

Causas Indirectas

Escorrentía de aguas de lluvia Daño frecuente por el aumento de circulación vial Baja inversión Pública en calles y carreteras Poca voluntad política

Causas Directas

Deterioro de calles y carreteras en comunidades urbanas y rurales Mantenimiento irregular por autoridades estatales

ALTERNATIVAS DE SOLUCION

Alternativa 01 : 1.1.Mejoramiento Camino Rural Caserío El Potrero, San Felipe y El Calvario El Chol, Baja Verapaz

TIR : .00 **VAN :** .00 **CAE :** .00

Alternativa 02 :

TIR : **VAN :** **CAE :**

Alternativa 03 : 2.1.Conservación Camino Rural Caserío El Potrero, San Felipe y El Calvario El Chol, Baja Verapaz

TIR : **VAN :** **CAE :**

Justificación:

Los vecinos de Caserío El Potrero, San Felipe y el Calvario, del municipio de Santa Cruz El Chol, continúan teniendo los problemas del mal estado del camino que es la principal vía de acceso al centro poblado de la comunidad, ya que ésta es la ruta que comunica al caserío con el resto del municipio, y es el camino donde más personas transitan que van desde y hacia la comunidad, permitiendo acceso a los niños y niñas que se conducen diariamente hasta la escuela de educación primaria, así como también a jóvenes y señoritas que se trasladan hasta el instituto de educación básica.

Descripción:

El proyecto consiste en el cambio de carpeta de rodadura en el camino que conduce hacia el caserío de El Potrero San Felipe y el Calvario definir y estandarizar medidas de carriles en áreas permisibles la definición de cunetas para conducir el agua pluvial la habilitación de drenajes transversales la señalización vertical y horizontal que promueven la seguridad vial esto permitirá facilitar el desplazamiento de vehículos mitigar la contaminación a transeúntes debido a la cantidad de polvo en la temporada seca. La capa de rodadura será un pavimento rígido, tendrá un espesor de 0.15 cm constituido de losas de concreto con una resistencia de FâC: = 4,000 lb/Plg2. Diseñadas para que resistan la carga e intensidad de tránsito.

Objetivos:

General:

o Aumentar la competitividad de la comunidad y comunidades de la región noroeste del municipio a través del mejoramiento del camino rural que favorecerá el desarrollo social/económico y facilitará la circulación.

Específicos:

1- Impulsar el desarrollo económico y social de los pobladores de la comunidad de: El Potrero, San Felipe y El Calvario.



- 2- Facilitar la circulación vehicular y peatonal.
- 3- Promover y aumentar el comercio local.
- 4- Mejorar los espacios existentes para prevenir enfermedades respiratorias provocadas por partículas de polvo en niños y personas adultas.

Resultados esperados:

- 1- Aumentar en 25 puntos porcentuales el ingreso mensual de las personas con negocios informales en la comunidad durante los primeros cinco años.
- 2- Aumento en 2 puntos porcentuales de carreteras pavimentadas en el municipio.
- 3- Disminución de gasto personal en Q. 200.00 quetzales mensuales en reparación de vehículos

Beneficiarios :

Tipificación de la población :

Población Afectada	992
Población Objetivo	992
Población Proyectada	1,154

Caracterización de la población por EDAD :

Hombres :

Mujeres :

- Menores de 4 años
- De 5 a 13 años
- De 14 a 18 años
- De 19 a 28 años
- De 29 a 50 años
- De 51 a 60 años
- De 61 en adelante

Clasificación por ETNIA :

Clasificación por ZONA :

Costo/eficiencia:

TIR:

%

VAN:

Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

Situación del terreno:

Ninguno

Diseños (especificaciones):

Vida útil del proyecto:

años

Fecha de inicio de la operación:

Institución responsable de operación:

Costo anual de operación:



Información Técnica:

Tiempo de ejecución del proyecto: Inicio: **03/05/2021** Finalización : **30/11/2022** Duración : **19** meses.
 Meta GLOBAL del proyecto : **MEJORAMIENTO CAMINO RURAL** **6,350.00** Metro cuadrado
 Costo TOTAL del proyecto Q.: **3,500,000.00**

Metas ANUALES del proyecto :

Año	Descripción de la meta	Unidad de medida	Original	Vigente	% Ejec.
2,021	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL	Metro cuadrado	1,654.00	1,654.00	.00
2,022	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL	Metro cuadrado	4,696.00	4,696.00	.00

Programación FISICA Multianual

Rubro	Unidad de medida	Program.
2,021		
Base	m ²	1,654
Construcciones complementarias	Metro	300
Estructuras de drenaje	Metro	280
Movimiento de tierras	m ³	170
Superficie de rodadura	m ²	1,654
Trabajos preliminares	Metro	361
2,022		
Base	m ²	4,696
Construcciones complementarias	Metro	1,090
Estructuras de drenaje	Metro	1,020
Movimiento de tierras	m ³	465
Superficie de rodadura	m ²	4,696
Trabajos preliminares	Metro	1,039

Programación FISICA Mensual

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2,021												
Base						300	300	300	300	200	254	
Construcciones compleme						50	50	50	50	50	50	
Estructuras de drenaje						45	45	45	45	40	30	30
Movimiento de tierras						30	35	35	35	35		
Superficie de rodadura						275	275	275	275	275	279	
Trabajos preliminares						50	61	50	50	50	50	50
2,022												
Base	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	196	
Construcciones compleme	110	110	110	110	100	75	120	150	150	100	65	
Estructuras de drenaje	105	105	105	105	105	100	100	100	200	100		
Movimiento de tierras	70	70	70	70	70	65	65	55				
Superficie de rodadura	400	400	400	450	450	450	450	450	450	800	446	
Trabajos preliminares	110	110	100	110	100	100	100	100	100	100	109	



Información FINANCIERA del Proyecto:

RESUMEN DE MOVIMIENTOS FINANCIEROS

Ejercicio	Asignado	Ejecutado	% Financiero	% Físico
2022	.00	.00	.00%	.00%
2021	.00	.00	.00%	.00%
		.00		

Avance Financiero: .00%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2021	Asignado Actualizado	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2021
TOTAL :	890,000			
Recursos internos :	890,000			
Gobierno central :	845,586			
Comunidad :	8,900			
Aporte municipal :	35,514			
Otros aportes :				
Otras fuentes :				



Avance Financiero: .00%

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2022	Asignado Actualizado	Desembolsado MINFIN	Ejecutado 2022
TOTAL :	2,610,000			
Recursos internos :	2,610,000			
Gobierno central :	2,479,500			
Comunidad :	26,100			
Aporte municipal :	104,400			
Otros aportes :				
Otras fuentes :				



PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2021												
TOTAL						125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	95,586
Recursos internos						125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	95,586
Gobierno central :						125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	125,000	95,586
Comunidad :												
Aporte municipal :												
Otros aportes :												
Otras fuentes:												
2022												
TOTAL	240,000	240,000	300,000	300,000	300,000	300,000	240,000	240,000	240,000	240,000	139,500	
Recursos internos	240,000	240,000	300,000	300,000	300,000	300,000	240,000	240,000	240,000	240,000	139,500	



0276641 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CASERIO EL POTRERO, SAN FELIPE Y EL CALVARIO, EL CHOL, BAJA VERAPAZ

Información General del Proyecto



SNIPgt 742

Gobierno central :	240,000	240,000	300,000	300,000	300,000	240,000	240,000	240,000	240,000	139,500
Comunidad :										
Aporte municipal :										
Otros aportes :										
ras fuentes:										