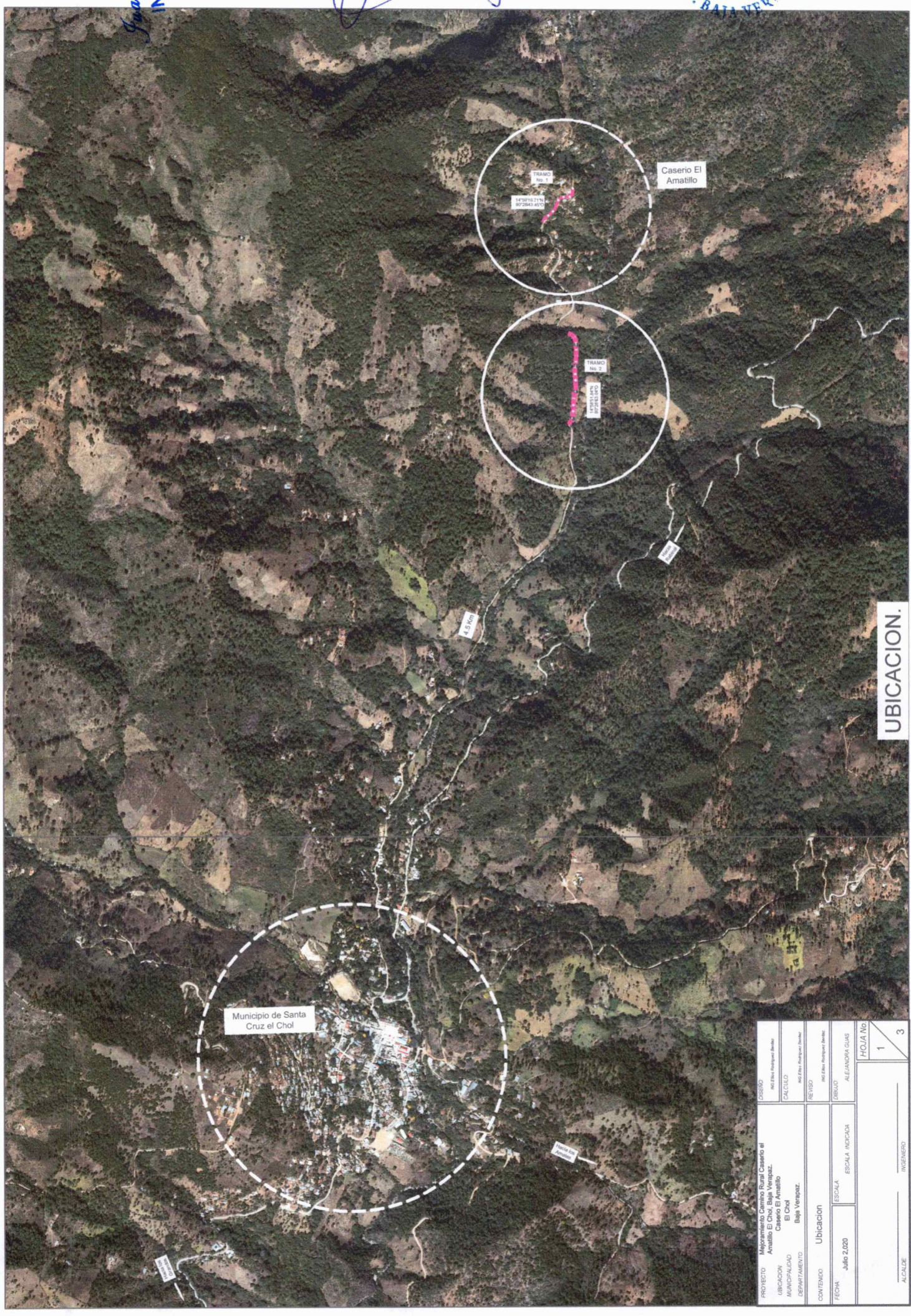


Juan Pablo Wang
Juan Pablo Wang
INGENIERO CIVIL
COL.: 11,822



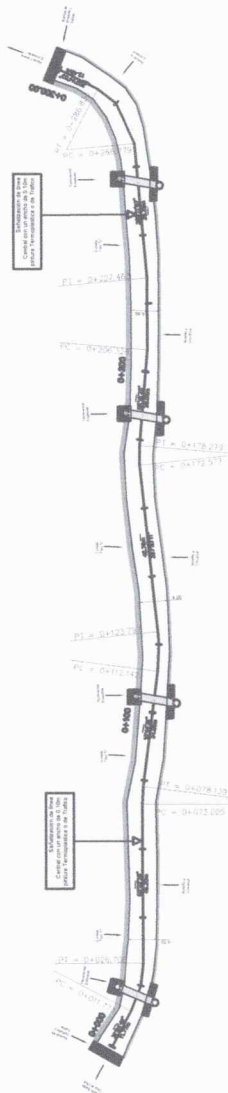
UBICACION.

PROYECTO	Mejoramiento Camino Rural Caserío el Amatillo El Chol Baja Verapaz.	DISERNO	ING. Elio Rodríguez Solís
UBICACION	Caserío el Amatillo	CALCULO	ING. Elio Rodríguez Solís
MUNICIPALIDAD	El Chol	REVISOR	ING. Elio Rodríguez Solís
DEPARTAMENTO	Baja Verapaz.	DIRIGIDO	ING. Elio Rodríguez Solís
CONTENIDO	Ubicación	ESCALA	ALCANTARA GUAS
FECHA	Julio 2020	ESCALA	HOJA No
			1 / 3
			ALCALDE
			INGENIERO

PROYECTO	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CASERIO EL AMATILLO SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ	DISEÑO	ING. Efraim Rodriguez Gomez
UBICACION	CASERIO EL AMATILLO SANTA CRUZ EL CHOL	CALCULO	ING. Efraim Rodriguez Gomez
DEPARTAMENTO	BAJA VERAPAZ	REVISO	ING. Efraim Rodriguez Gomez
CONTENIDO	DESCRIPCION	DIBUJO	ING. Efraim Rodriguez Gomez
FECHA	ESCALA	ESCALA INDICADA	PLA MARK
NOVIEMBRE 2019			HOJA No. 2
ALCALDE	PROFESIONAL COLGADO		3

NOMENCLATURA	
	NORTE
	CUAJETA TIPO 3
	SORDILLO
	CENTRO EDUCATIVO
	CAMPA DE ACCESO
	PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO A CONSTRUIR
	PENDIENTE DE LA SALIENTE PASA
	TERRENO NATURAL

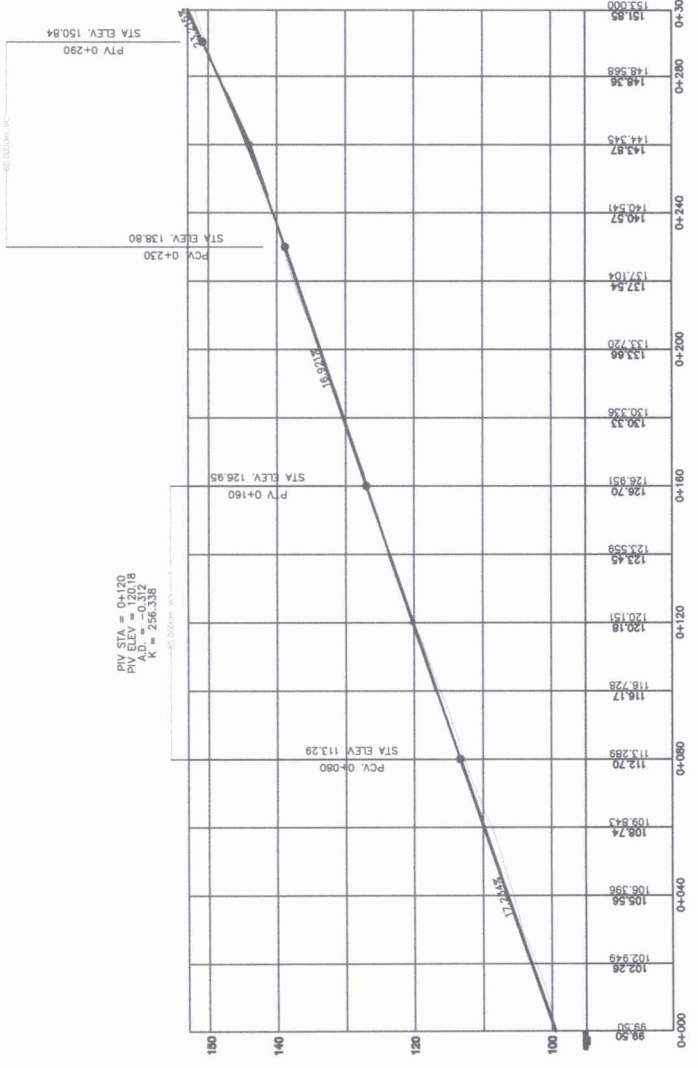
TRAMOS	LONGITUD DEL TRAMO (M)	AREA DEL TRAMO (M ²)	CANETA (M)	BOCACILLO (M)
TRAMO No.1	306.00	1.250.00	288.75	309.00
TRAMO No.2	178.00	161.40	103.40	00.00
TOTAL	484.00	1.511.50	392.15	309.00



NOTA:
En este tramo en especial se debe tener una estación de la existente a la cual se le debe construir una cuneta tipo "L", el tipo de baha debe ser de tipo "L" para que se pueda drenar el agua que cae en la estación 0+000

AREA DE PAVIMENTO EXISTENTE = 25.00M²

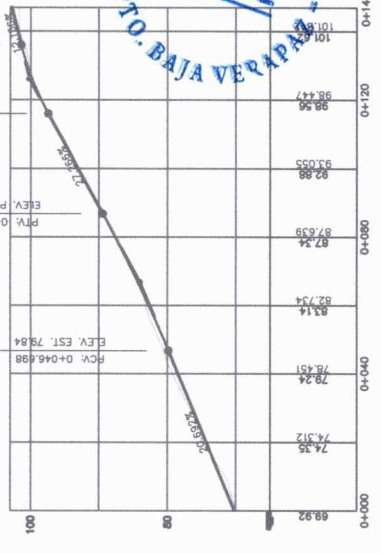
PIV STA = 0+260
PIV ELEV = 83.87
A.L. = 0.332
K = 9.534



PIV STA = 0+120
PIV ELEV = 120.18
A.L. = 0.332
K = 265.388

PIV STA = 0+066.698
PIV ELEV = 83.97
A.L. = 0.332
K = 6.085

PIV STA = 0+125.978
PIV ELEV = 100.14
A.L. = 0.332
K = 1.324



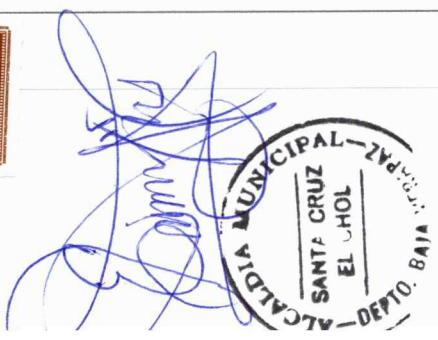
PLANTA PERFIL - DISEÑO DE PAVIMENTO TRAMO No. 2

Escala Horizontal - 1 / 1000
Escala Vertical - 1 / 250

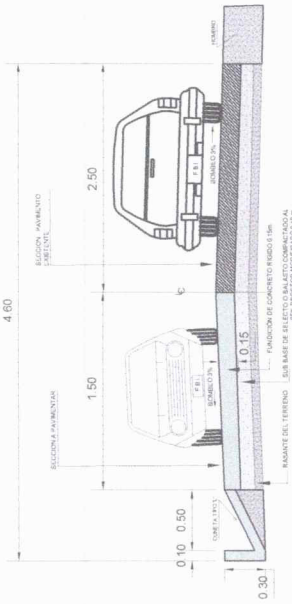
PLANTA PERFIL - DISEÑO DE PAVIMENTO TRAMO No. 1

Escala Horizontal - 1 / 1000
Escala Vertical - 1 / 250

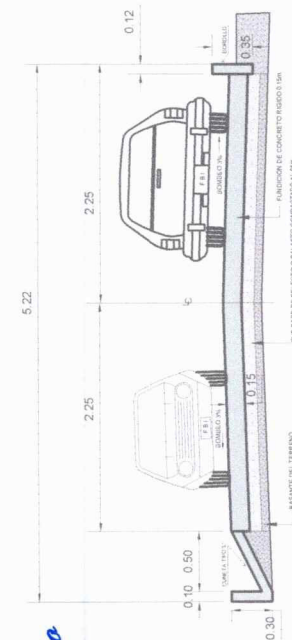
Juan Pablo Blango
INGENIERO CIVIL



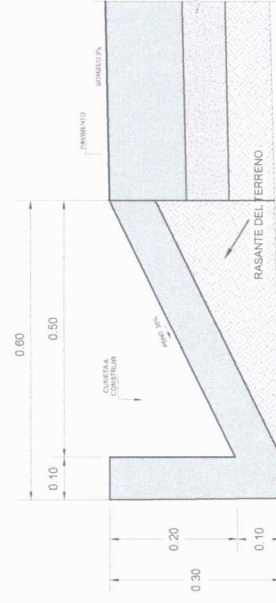
PROYECTO	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CASERIO EL AMATILLO, SANTA CRUZ DEL CHOL, BAJA VERAPAZ	DISEÑO	ING. Einar Rodriguez Benitez
UBICACION	CASERIO EL AMATILLO, SANTA CRUZ DEL CHOL, BAJA VERAPAZ	CALCULO	ING. Einar Rodriguez Benitez
DEPARTAMENTO	BAJA VERAPAZ	REVISO	ING. Einar Rodriguez Benitez
CONTENIDO	DETALLES	ELABORO	ING. Einar Rodriguez Benitez
FECHA	DICIEMBRE 2019	ESCALA	ESCALA INDICADA
ALCALDE	PROFESIONAL COLEGIADO	PLANO Nº	3
		HOJA Nº	3



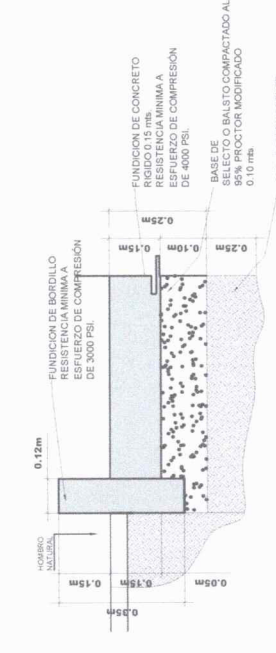
DETALLE DE GABARITO DE TRAMO No. 2



DETALLE DE GABARITO DE TRAMO No. 1

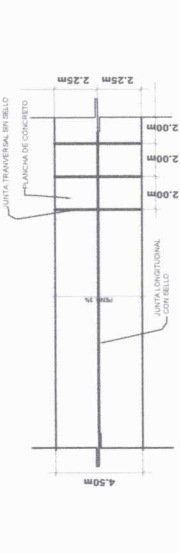
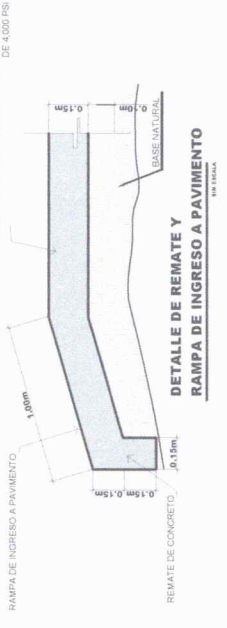


DETALLE DE GUNETA TIPO II



DETALLE DE BORDILLO

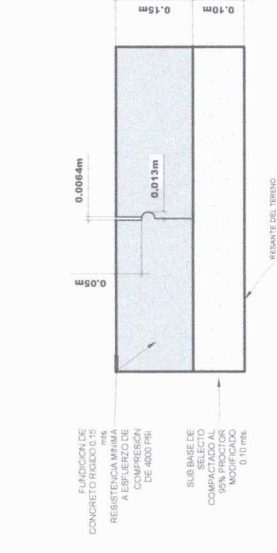
DETALLE DE REMATE Y RAMPA DE INGRESO A PAVIMENTO



PLANTA DE UBICACION DE JUNTAS TRAMO No. 1



PLANTA DE UBICACION DE JUNTAS TRAMO No. 2



DETALLE DE JUNTA

Especificaciones:

EL CONCRETO DE CEMENTO PORTLAND PARA PAVIMENTO DEBE LLEVAR LOS REQUISITOS Y DEBE SER DE LA CLASE 5,600 PSI CON UNA RESISTENCIA A COMPRESION ASHTO T-22 MINIMA DE 4,000 (kg/cm², 280 kgf/cm²), Y UNA RESISTENCIA A FLEXION ASHTO T-29 MINIMA DE 1,700 Y T-23, ENSAYADOS A LOS 28 DIAS.
LA MEZCLA DE CONCRETO DEBE SER TRABAJABLE Y TENER UN ASIENTAMIENTO DETERMINADO SEGUN ASHTO T-119, COMPROMETIDO ENTRE 4.199 (2.2 cm) Y 2.199 (6.4 cm), DEBENDO SER SIEMPRE VIBRADO.
REQUISITOS PARA EL ACERO DE REFUERZO: LOS REQUISITOS PARA EL ACERO DE REFUERZO DEBEN SER LOS MISMOS QUE PARA EL ACERO DE REFUERZO EN LAS ESPECIFICACIONES DEL ACERO DE REFUERZO SOLDADO ASHTO M-55, O ENFARRILLADO DE BARRAS DE ACERO ASHTO M-54.



Juan Pablo Obando
INGENIERO CIVIL
COL.: 11.822

