

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

- 1. Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo
 MEJORAMIENTO CALLE CON PAVIMENTO ALDEA LOS AMATES, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ
- 2. Institución responsable:** CONSEJOS DE DESARROLLO
- 3. Unidad ejecutora responsable:** MUNICIPALIDAD DE EL CHOL
Coejecutora: MUNICIPALIDAD DE EL CHOL
Coejecutora: MUNICIPALIDAD DE EL CHOL
 Plan de desarrollo o agenda municipal
- 4. Modalidad de planificación :** Plan de desarrollo o agenda municipal
4.1. Modalidad específica: **Finalidad-Función-Division:**
- 5. Función anterior:** 5-ASUNTOS ECONOMICOS
 TRANSPORTE
Sub-función anterior : 5-TRANSPORTE
 TRANSPORTE 1-TRANSPORTE POR CARRETERA
- 6. Ubicación geográfica:**

Departamento	Municipio
BAJA VERAPAZ	EL CHOL

- 7. Área de influencia:** Municipal
Responsable del proyecto:
Nombre: ENRIQUE MILIÁN PÉREZ
Cargo: ALCALDE MUNICIPAL
Teléfono: 49168881
Email: enriquemilian374@hotmail.com

DIAGNÓSTICO:

8. Antecedentes:

La comunidad de Aldea Los Amates es identificada como centralidad en el Plan de Desarrollo Municipal y Ordenamiento Territorial, debido a la convergencia de personas que se desplazan hacia la comunidad para la obtención de servicios educativos, religiosos, de salud y comerciales.

El mantenimiento vial sucede con poca frecuencia por parte de autoridades gubernamentales, debido a ello la comunidad realiza de forma recurrente trabajos de bacheo sin compactación provocando en época de invierno el deterioro frecuente de la ruta de acceso hacia la misma.

Dentro del presupuesto municipal en los últimos cinco años se incluye el proyecto llamado ¿CONSERVACIÓN DE CARRETERA DEL CASCO URBANO HACIA ALDEA LOS AMATES, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ¿, que permite realizar el mantenimiento de las carreteras que conducen hacia las comunidades de aldea Los Amates; el mantenimiento sucede tres veces al año, dos en época de verano y una en época de invierno.

En la administración municipal 2012-2016 se realizaron trabajos de pavimentación en el centro de la comunidad, en el cual se incluyeron tres tramos carreteros con una longitud de 220 metros (40 mts, 60 mts y 120 mts.).

La Dirección General de Caminos con presencia en el municipio debido a la escasez de personal, insumos y vehículos, realizan únicamente trabajos de chapeo a orilla de calle y carretera, limpieza de socavones y cunetas.

Las inversiones en infraestructura vial por parte de la Municipalidad se han orientado en los últimos años principalmente al mantenimiento de los caminos, calles y carreteras pero la inversión en mejorar la infraestructura vial ha sido poco o nula en algunos años.

Ha existido nula inversión en el mejoramiento de la infraestructura vial en el municipio por parte de dependencias estatales ajenas a la Municipalidad.

Las problemáticas municipales no ahondan en la red vial, debido a que se identifica como causa del bajo poder adquisitivo en el municipio, esto orienta la inversión hacia otros sectores.

Han

9. Problemática:

El deterioro de las calles en comunidades rurales identificadas como centralidades, deterioro de caminos rurales que permiten el desplazamiento de personas desde las comunidades más pequeñas hacia las centralidades, condiciones climáticas especialmente en época de invierno provocan erosión en los caminos y calles de terracería, alta circulación vehicular de transporte pesado provoca gasto de terracería en calles y carreteras, mantenimiento de forma irregular por parte de autoridades estatales, poca inversión pública y falta de voluntad política provocan conjuntamente un alto % de la red vial del municipio en mal estado.

10. Justificación:

Los vecinos de la Aldea Los Amates, del municipio de Santa Cruz El Chol, continúan teniendo los problemas del mal estado de la calle que es la principal vía de acceso al centro poblado de la comunidad, ya que ésta es la ruta que comunica la aldea con el resto del municipio, y es la calle donde más personas transitan que van desde y hacia la comunidad, permitiendo acceso a los niños y niñas que se conducen diariamente hasta la escuela de educación primaria, así como también a jóvenes y señoritas que se trasladan hasta el instituto de educación básica.

11. Descripción:

El proyecto comprende la construcción de 3,680 metros cuadrados de pavimento comprendiendo el colocado de base + compactado y la fundición de pavimento de concreto con un espesor de quince centímetros, y 1240 metros lineales de fundición de bordillo, los renglones de trabajo se detallan a continuación:

No DESCRIPCIÓN

- 1 TRAZO + REPLANTEO TOPOGRAFICO
- 2 CORTE DE CAJUELA Y NIVELACION DE SUB- RASANTE + COMPACTADO
- 3 COLOCADO DE BASE + COMPACTADO t = 0.10 m
- 4 FUNDICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO t = 0.15m
- 5 CORTE DE JUNTA LONGITUDINAL + SELLO ELASTOMERICO
- 6 CORTE DE JUNTA TRANSVERSAL
- 7 FUNDICION DE BORDILLO
- 8 LIMPIEZA FINAL

12. Objetivos:

12.1 General:

o Disminuir el % de la red vial en mal estado para aumentar la competitividad de la comunidad a través del mejoramiento de calle que favorecerá el desarrollo social/económico y facilitará la circulación

12.2 Específicos:

- 1- Impulsar el desarrollo económico y social de los pobladores de la comunidad de: Aldea Los Amates.
- 2- Facilitar la circulación vehicular y peatonal.
- 3- Promover y aumentar el comercio local.
- 4- Mejorar los espacios existentes para prevenir enfermedades respiratorias provocadas por partículas de polvo en niños y personas adultas.

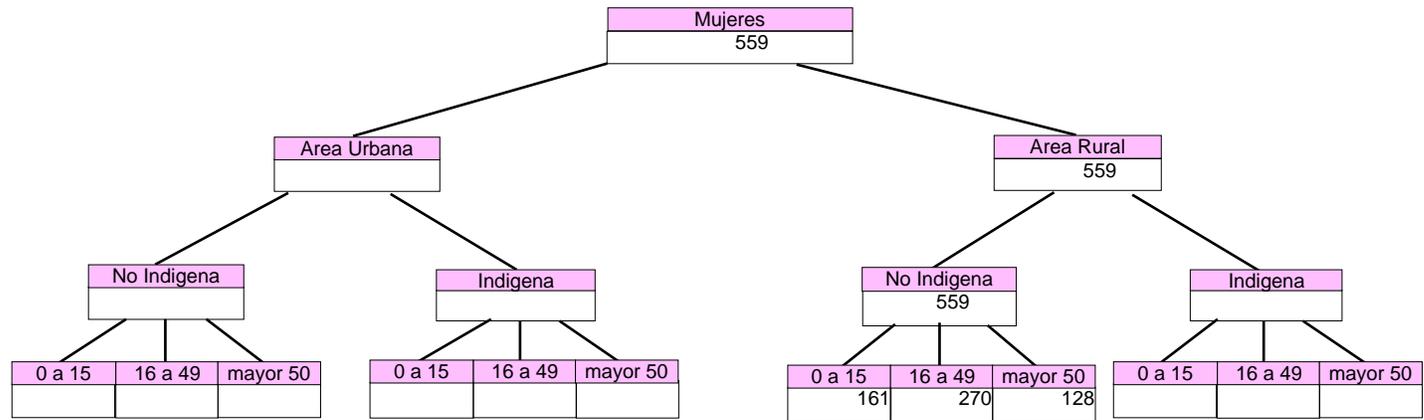
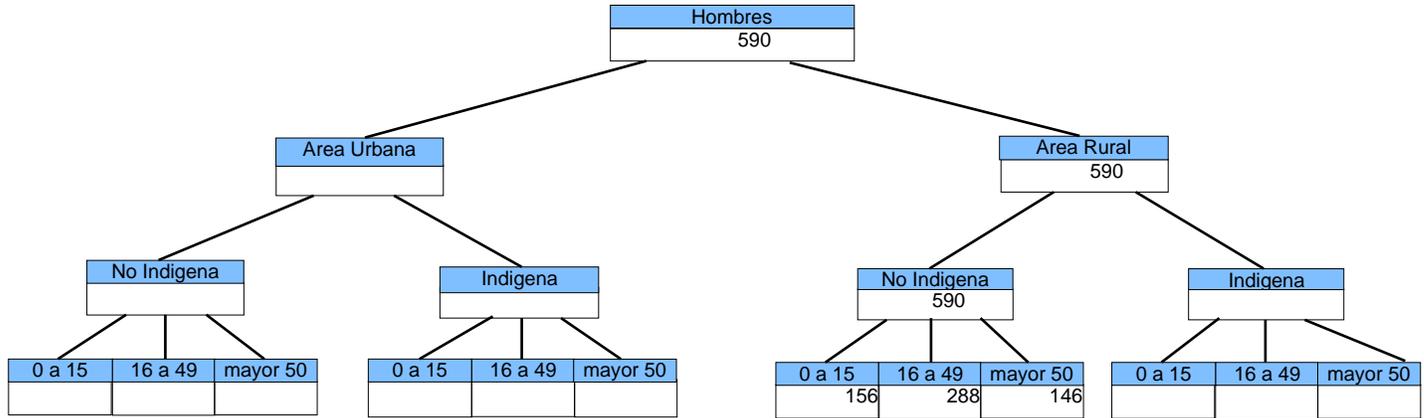
13. Resultados esperados:

- 1- Aumentar en 25 puntos porcentuales el ingreso mensual de las personas con negocios informales en la comunidad durante los primeros cinco años.
- 2- Aumento en 1 punto porcentual de carreteras pavimentadas en el municipio.
- 3- Disminución de gasto personal en Q. 200.00 quetzales mensuales en reparación de vehículos.

RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :

1. Fase actual: **EJECUCION**

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia: 0.00
 4. TIR: 0.00 %
 5. VAN: 0.00

6. Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

7. Situación del terreno: Ninguno
 8. Diseños (especificaciones): SI
 9. Vida útil del proyecto: años
 10. Fecha de inicio de la operación:
 11. Institución responsable de operación:
 12. Costo anual de operación:

Meta GLOBAL del proyecto :

MEJORAMIENTO CALLE

3,680.00 Metro cuadrado

Meta ANUAL del proyecto :

MEJORAMIENTO CALLE

3,680.00 Metro cuadrado

PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:

Fase: Ejecución

Decreto 2017:

Fecha de inicio de la fase: 01/01/2020

Decreto 2018:

Fecha de finalización: 31/12/2020

Decreto 2019:

Descripción de la fase a financiar:

El proyecto comprende la construcción de 3,680 metros cuadrados de pavimento comprendiendo el colocado de base + compactado y la fundición de pavimento de concreto con un espesor de quince centímetros, y 1240 metros lineales de fundición de bordillo, los renglones de trabajo se detallan a continuación:

No DESCRIPCIÓN

- 1 TRAZO + REPLANTEO TOPOGRAFICO
- 2 CORTE DE CAJUELA Y NIVELACION DE SUB- RASANTE + COMPACTADO
- 3 COLOCADO DE BASE + COMPACTADO t = 0.10 m
- 4 FUNDICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO t = 0.15m
- 5 CORTE DE JUNTA LONGITUDINAL + SELLO ELASTOMERICO
- 6 CORTE DE JUNTA TRANSVERSAL
- 7 FUNDICION DE BORDILLO
- 8 LIMPIEZA FINAL

Situación presupuestaria: Nuevo

Estructura programática:---

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2020	Programado 2021	Programado 2022	Programado 2023	Total
TOTAL :	2,171,200.00	0.00	0.00	0.00	2,171,200.00
Recursos internos :	2,171,200.00	0.00	0.00	0.00	2,171,200.00
Gobierno central :	2,000,000.00	0.00	0.00	0.00	2,000,000.00
Comunidad :	21,712.00	0.00	0.00	0.00	21,712.00
Aporte municipal :	149,488.00	0.00	0.00	0.00	149,488.00
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otras fuentes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2020

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
TOTAL	180,850	181,150	181,150	181,050	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	181,050
Recursos internos	180,850	181,150	181,150	181,050	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	180,850	181,050
Gobierno central :	166,600	166,900	166,900	166,800	166,600	166,600	166,600	166,600	166,600	166,600	166,600	166,600
Comunidad :	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,912
Aporte municipal :	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,538

PROGRAMACION FISICA ANUAL

Otras fuentes:												
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL

0257924 - MEJORAMIENTO CALLE CON PAVIMENTO ALDEA LOS AMATES, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ

SINIP - SEGEPLAN

Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,020

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,020	Programado 2021	Programado 2022	Programado 2023
Construcciones complementarias	Metro	1,240			
Trabajos preliminares	Metro	671			
Superficie de rodadura	m ²	3,680			
Sub bases y bases	m ²	3,680			

2,020

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Construcciones compleme	104	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	136
Trabajos preliminares	56	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	65
Superficie de rodadura	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	270
Sub bases y bases	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	270