

**IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:**

- 1. Nombre del proyecto:** Forma Capital Fijo  
MEJORAMIENTO CALLE CON PAVIMENTO ALDEA OJO DE AGUA, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ
- 2. Institución responsable:** CONSEJOS DE DESARROLLO
- 3. Unidad ejecutora responsable:** MUNICIPALIDAD DE EL CHOL  
**Coejecutora:** MUNICIPALIDAD DE EL CHOL  
**Coejecutora:** MUNICIPALIDAD DE EL CHOL  
Plan de desarrollo o agenda municipal
- 4. Modalidad de planificación :** Plan de desarrollo o agenda municipal  
**4.1. Modalidad específica:** **Finalidad-Función-Division:**
- 5. Función anterior:** 5-ASUNTOS ECONOMICOS  
TRANSPORTE  
**Sub-función anterior :** 5-TRANSPORTE  
TRANSPORTE 1-TRANSPORTE POR CARRETERA
- 6. Ubicación geográfica:**

Departamento	Municipio
BAJA VERAPAZ	EL CHOL

- 7. Área de influencia:** Municipal
- Responsable del proyecto:**
- Nombre:** ERIQUE MILIÁN PÉREZ  
**Cargo:** ALCALDE MUNICIPAL  
**Teléfono:** 49168881  
**Email:** eriquemilian376@hotmail.com

**DIAGNÓSTICO:**

**8. Antecedentes:**

La comunidad de Aldea Ojo de Agua es identificada como centralidad en el Plan de Desarrollo Municipal y Ordenamiento Territorial, debido a la convergencia de personas que se desplazan hacia la comunidad para la obtención de servicios educativos, religiosos, de salud y comerciales.

La frecuencia del mantenimiento vial sucede con poca frecuencia por parte de autoridades gubernamentales, debido a ello la comunidad realiza de forma recurrente trabajos de bacheo sin compactación provocando en época de invierno el deterioro frecuente de la misma.

Dentro del presupuesto municipal en los últimos cinco años se incluye el proyecto llamado ¿CONSERVACIÓN DE CARRETERA DE CASERÍO LOS LIMONES POR LA RUTA DE ALDEA OJO DE AGUA HACIA ALDEA LO DE REYES, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ¿, que permite realizar el mantenimiento de las carreteras que conducen hacia las comunidades de aldea Ojo de Agua; el mantenimiento sucede tres veces al año, dos en época de verano y una en época de invierno.

Las inversiones en infraestructura vial por parte de la Municipalidad se han orientado en los últimos años principalmente al mantenimiento de los caminos, calles y carreteras, pero la inversión en mejorar la infraestructura vial ha sido poco o nula en algunos años.

Ha existido nula inversión en el mejoramiento de la infraestructura vial en el municipio por parte de dependencias estatales ajenas a la Municipalidad.

Las problemáticas municipales no ahondan en la red vial, debido a que se identifica como causa del bajo poder adquisitivo en el municipio, esto orienta la inversión hacia otros sectores.

Han existido varias solicitudes por parte del Consejo Comunitario de Desarrollo, principalmente de forma verbal ante las

autoridades municipales, solicitando la motoniveladora para el mantenimiento frecuente de la calle en el centro de la comunidad.

Han existido quejas por parte de los vecinos de la comunidad hacia la municipalidad por el levantamiento de polvo en época de verano que provoca dificultades

#### 9. Problemática:

El deterioro de las calles en comunidades rurales identificadas como centralidades, deterioro de caminos rurales que permiten el desplazamiento de personas desde las comunidades más pequeñas hacia las centralidades, condiciones climáticas especialmente en época de invierno provocan erosión en los caminos y calles de terracería, alta circulación vehicular de transporte pesado provoca gasto de terracería en calles y carreteras, mantenimiento de forma irregular por parte de autoridades estatales, poca inversión pública y falta de voluntad política provocan conjuntamente un alto % de la red vial del municipio en mal estado.

#### 10. Justificación:

Los vecinos de la Aldea Ojo de Agua, del municipio de Santa Cruz El Chol, continúan teniendo los problemas del mal estado de la calle que es la principal vía de acceso al centro poblado de la comunidad, ya que ésta es la ruta que comunica la aldea con el resto del municipio, y es la calle donde más personas transitan que van desde y hacia la comunidad, permitiendo acceso a los niños y niñas que se conducen diariamente hasta la escuela de educación primaria, así como también a jóvenes y señoritas que se trasladan hasta el instituto de educación básica.

#### 11. Descripción:

El proyecto comprende la construcción de 2,990 metros cuadrados de pavimento comprendiendo el colocado de base + compactado y la fundición de pavimento de concreto con quince de centímetros de espesor, y 1290 metros lineales de fundición de bordillo los renglones de trabajo se detallan a continuación:

##### No DESCRIPCIÓN

- 1 TRAZO + REPLANTEO TOPOGRAFICO
- 2 CORTE DE CAJUELA Y NIVELACION DE SUB- RASANTE + COMPACTADO
- 3 COLOCADO DE BASE + COMPACTADO t = 0.10 m
- 4 FUNDICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO t = 0.15m
- 5 CORTE DE JUNTA LONGITUDINAL + SELLO ELASTOMERICO
- 6 CORTE DE JUNTA TRANSVERSAL
- 7 FUNDICION DE BORDILLO
- 8 CAJA TIPO RECTANGULAR
- 9 CANAL TIPO RECTANGULAR
- 10 LIMPIEZA FINAL

#### 12. Objetivos:

##### 12.1 General:

o Disminuir el % de la red vial en mal estado para aumentar la competitividad de la comunidad a través del mejoramiento de calle que favorecerá el desarrollo social/económico y facilitará la circulación

##### 12.2 Específicos:

- 1- Impulsar el desarrollo económico y social de los pobladores de la comunidad de: Aldea Los Amates.
- 2- Facilitar la circulación vehicular y peatonal.
- 3- Promover y aumentar el comercio local.
- 4- Mejorar los espacios existentes para prevenir enfermedades respiratorias provocadas por partículas de polvo en niños y personas adultas.

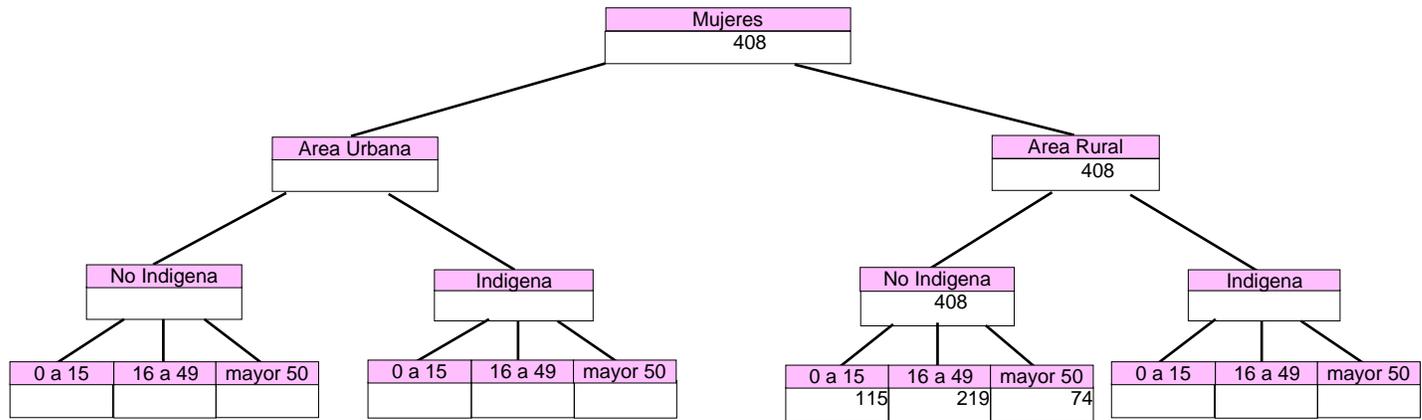
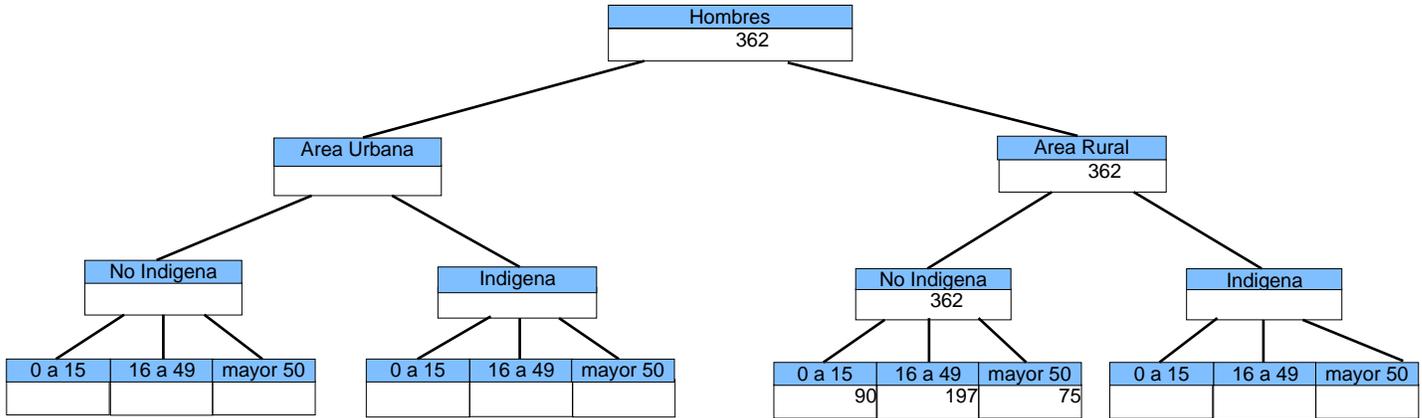
#### 13. Resultados esperados:

- 1- Aumentar en 25 puntos porcentuales el ingreso mensual de las personas con negocios informales en la comunidad durante los primeros cinco años.
- 2- Aumento en 1 punto porcentual de carreteras pavimentadas en el municipio.
- 3- Disminución de gasto personal en Q. 200.00 quetzales mensuales en reparación de vehículos.

**RESULTADOS DE LA FASE ACTUAL :**

1. Fase actual: **EJECUCION**

2. Beneficiarios directos:



3. Costo/eficiencia: 0.00  
 4. TIR: 0.00 %  
 5. VAN: 0.00

6. Empleo a requerir:

	Durante la ejecución en hombre/mes	Durante la operación en hombre/mes
Calificada		
No calificada		

7. Situación del terreno: Ninguno  
 8. Diseños (especificaciones): SI  
 9. Vida útil del proyecto: años  
 10. Fecha de inicio de la operación:  
 11. Institución responsable de operación:  
 12. Costo anual de operación:

**Meta GLOBAL del proyecto :**

MEJORAMIENTO CALLE

2,990.00 Metro cuadrado

**Meta ANUAL del proyecto :**

MEJORAMIENTO CALLE

2,990.00 Metro cuadrado

**PROGRAMACION FINANCIERA MULTIANUAL:**

**Fase: Ejecución**

Decreto 2017:

Fecha de inicio de la fase: 01/01/2020

Decreto 2018:

Fecha de finalización: 31/12/2020

Decreto 2019:

**Descripción de la fase a financiar:**

El proyecto comprende la construcción de 2,990 metros cuadrados de pavimento comprendiendo el colocado de base + compactado y la fundición de pavimento de concreto con quince de centímetros de espesor, y 1290 metros lineales de fundición de bordillo los renglones de trabajo se detallan a continuación:

No DESCRIPCIÓN

- 1 TRAZO + REPLANTEO TOPOGRAFICO
- 2 CORTE DE CAJUELA Y NIVELACION DE SUB- RASANTE + COMPACTADO
- 3 COLOCADO DE BASE + COMPACTADO t = 0.10 m
- 4 FUNDICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO t = 0.15m
- 5 CORTE DE JUNTA LONGITUDINAL + SELLO ELASTOMERICO
- 6 CORTE DE JUNTA TRANSVERSAL
- 7 FUNDICION DE BORDILLO
- 8 CAJA TIPO RECTANGULAR
- 9 CANAL TIPO RECTANGULAR
- 10 LIMPIEZA FINAL

Situación presupuestaria: Nuevo

Estructura programática:---

Programa - Subprograma - Proyecto - Actividad

Fuente de Financiamiento	Solicitado 2020	Programado 2021	Programado 2022	Programado 2023	Total
<b>TOTAL :</b>	2,037,390.00	0.00	0.00	0.00	2,037,390.00
<b>Recursos internos :</b>	2,037,390.00	0.00	0.00	0.00	2,037,390.00
Gobierno central :	1,876,412.00	0.00	0.00	0.00	1,876,412.00
Comunidad :	20,373.90	0.00	0.00	0.00	20,373.90
Aporte municipal :	140,604.10	0.00	0.00	0.00	140,604.10
Otros aportes :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Otras fuentes :</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**PROGRAMACION FINANCIERA ANUAL 2020**

Fuente de Financiamiento	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>TOTAL</b>	169,790	169,790	169,790	169,790	169,790	169,790	169,754	169,790	169,790	169,790	169,790	169,736
<b>Recursos internos</b>	169,790	169,790	169,790	169,790	169,790	169,790	169,754	169,790	169,790	169,790	169,790	169,736
Gobierno central :	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,370	156,342
Comunidad :	11,720	11,720	11,720	11,720	11,720	11,720	11,684	11,720	11,720	11,720	11,720	11,720
Aporte municipal :	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,674
Otros aportes :												
<b>Otras fuentes:</b>												

**PROGRAMACION FISICA ANUAL**

**0257930 - MEJORAMIENTO CALLE CON PAVIMENTO ALDEA OJO DE AGUA, SANTA CRUZ EL CHOL, BAJA VERAPAZ**

SINIP - SEGEPLAN

**Solicitud de Financiamiento, ejercicio 2,020**

**PROGRAMACION FISICA MULTIANUAL**

Rubro	Unidad de medida	Programado 2,020	Programado 2021	Programado 2022	Programado 2023
Construcciones complementarias	Metro	1,290			
Trabajos preliminares	Metro	660			
Superficie de rodadura	m <sup>2</sup>	2,990			
Sub bases y bases	m <sup>2</sup>	2,990			

**2,020**

Rubro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Construcciones compleme	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	102
Trabajos preliminares	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Superficie de rodadura	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	240
Sub bases y bases	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	240